



# KLIIMAMINISTEERIUM

Erkki Keldo  
Majandus- ja  
Kommunikatsiooniministeerium

12.12.2024 nr 1-5/24/5995

Tallinna ringraudtee riigi eriplaneering ja  
keskkonnamõju strateegilise hindamise lõpetamine

Austatud Erkki Keldo

Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi Ruumilise planeerimise osakonna nõunik osakonnajuhataja ülesannetes on oma kirjaga 26.11.2024 nr 3.4-1/609-1 edastanud Vabariigi Valitsuse korralduse "Tallinna ringraudtee riigi eriplaneering ja keskkonnamõju strateegilise hindamise lõpetamine" " eelnõu asjaosalistele tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.

Peaministri korralduse 12.08.2024 nr 88 alusel kuulub alates 15.08.2024 ruumilise planeerimise korraldamisega seonduvate ülesannete täitmine ja Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi vastavate struktuuriüksuste tegevuse juhtimine Majandus- ja Tööstusministri pädevusse.

Leian, et Tallinna ringraudtee näol on tegemist raudteetaristu pikaajalise planeerimise seisukohast olulise tegevusega. Seega peaks olema eesmärk, et Vabariigi Valitsusel tekib võimalus nimetatud eriplaneeringu kehtestamist tulevikus kaaluda.

Tallinna ringraudtee rajamine on jätkuvalt oluline ning vastab riigi ja regionaaltasandi arenguhuvidetele. Leian, et tegemist on raudteetaristu pikaajalise planeerimise seisukohast olulise tegevusega. Tallinna ringraudtee võimaldab suurendada ja mitmekesistada Harjumaa elanike liikumisvõimalusi. Regionaalrongiliikluse perspektiiv suunal Ülemiste-Paldiski/Turba (Haapsalu)-Ülemiste, võimaldab igapäevast kiiret, mugavat ja keskkonnasäästlikku töörännet ning parandab ühtlasi Tallinna lennujaama, Rail Baltic Ülemiste reisiterminali ning teiste oluliste sõlmpunktide kättesaadavust ühistranspordiga.

Lisaks sellele ringraudtee võimaldab viia Tallinnast välja Paldiski suunalise kaubarongiliikluse ning annab perspektiivis võimaluse võtta tänased Ülemiste ja Kopli kaubajaamade alad kasutusele uute funktsioonidega, mis omakorda võimaldaks vähendada müra ning tagada kaasaegse linnakeskkonna ja kvaliteetse linnaruumi.

Tallinna Ringraudtee eriplaneering võimaldab ka raudteevõrgustikku mitmekesistada ja seda terviklikumaks muuta.

Sellest lähtuvalt pean vajalikuks Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ja keskkonnamõju hindamise tegevuste jätkamist. Leian, et tegemist on raudteetaristu pikaajalise planeerimise seisukohast olulise tegevusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Vladimir Svet  
taristuminister

Kätlin Ründla, 625 6407  
katlin.rundla@kliimaministeerium.ee